



Odstranění opotřebeného třecího materiálu je prováděno na speciálních jednoúčelových strojích a je spojeno s prvotní kontrolou včetně vyřazení vadných součástí.



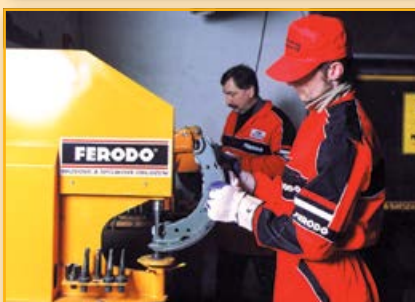
BGV-přívěs (BO Jumbo)



Brzdové čelisti pro osobní a užitkové automobily



Brzdové čelisti pro tahače a návěsy



Renovace brzdových čelistí pro nákladní automobily a návěsy vyžaduje díky moderním bezsbestovým třecím materiálům vícerozsohové hydropneumatické nýtovací stroje.

RENOVAK

AUTORIZOVANÁ OPRAVNA

ATESO A.S. Nr.09



Bezvadné otryskání renovovaných součástí je technologickou podmínkou.



Brzdové čelisti pro motocykly a zahradní techniku

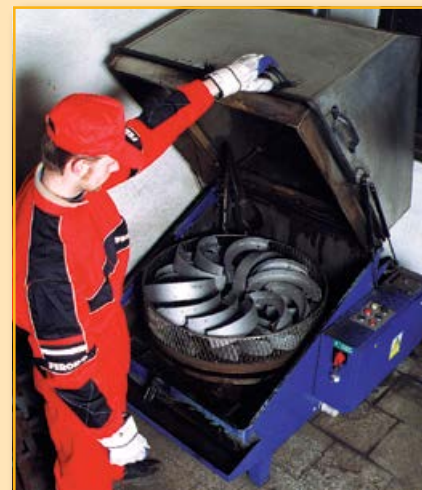


Brzdové součásti jsou ve speciálních přípravcích vloženy do vytvrzovací pece. Vytvrzování lepeného spoje je řízeno elektronicky a zaznamenáván je každý jednotlivý proces.



Ford Cargo

Brzdové součásti jsou důležitým bezpečnostním prvkem vozidel. Proto i jejich opravy musí být prováděny schválenou technologií. Pro renovace používáme homologované třecí materiály renomovaných světových výrobců, kteří jsou dodavateli pro prvovýrobu automobilů, motocyklů, traktorů, kolejových vozidel a samohybných strojů pro zemní práce. Jako autorizovaná opravná brzdových a spojkových dílů, vzhledem k přímému kontaktu s výrobcí třecích materiálů, garantujeme správnou aplikaci a následně i bezpečnou a dokonalou funkci renovovaných brzdových a spojkových dílů.



Samozřejmostí je dokonalé odstranění mastných nečistot.



Aplikace brzdového obložení pro hasičské vozy Tatra zahrnuje použití speciálních materiálů se zvýšenou tepelnou odolností.



Brzdové čelisti pro přívěsy